

## Início em Luanda

TOURS CACIMBO. AO AVENTURA AO TEU BITMO

Este tour de moto explora Angola, um país com 1.246.700 km², com elevações que variam entre o nível do mar e as terras altas do Huambo e Huíla, alcançando 2.620 m no Morro do Moco.

Desenrolando-se em estradas asfaltadas, o percurso proporciona uma condução tranquila, embora com alguns trechos que requerem especial atenção.

O roteiro, planeado para duas semanas e cerca de 3.970 km, inclui visitas a lugares emblemáticos, como Luanda, Quedas de Kalandula, Serra da Chela e o Deserto do Namibe.

Inclui também uma incursão à Namíbia, com um safari no Parque Nacional do Etosha, visitas a Tsumeb e ao maior Meteorito do mundo.

A viagem é acompanhada por um veículo de apoio para garantir conforto e segurança.

O evento não tem caráter competitivo, promovendo um turismo-aventura tranquilo, aliado ao convívio e a descoberta de paisagens deslumbrantes, com a hospitalidade local sempre presente.

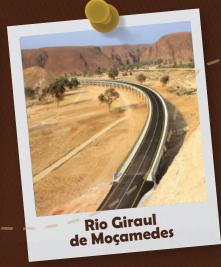


# Lugares a visitar



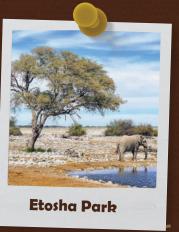




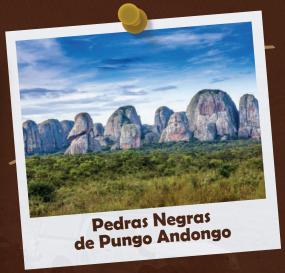












# TOURS CACIMBO. AO

#### Dia 01

- Chegada a Luanda e transfer para o Hotel Ilhamar na Ilha de Luanda;
- Jantar no restaurante O Naval, no Clube Naval de Luanda, com vista para a Baía de Luanda;
- Hospedagem no Hotel Ilhamar.

- Entrega das motas aos participantes após o café da manhã;
- Visita a locais como: Avenida Marginal, Bairro Miramar, Vila Alice, Bairro Alvalade, Praia do Bispo, Igreja da Nazaré, Fortaleza de Luanda e Memorial Agostinho Neto.
- Possibilidade de incluir locais sugeridos pelos participantes;
- Visita ao Miradouro da Lua, 50 Km a sul de Luanda;
- Chegada ao hotel antes do pôr do sol;
- Jantar no restaurante do hotel, seguido de descanso para uma saída cedo no dia seguinte.

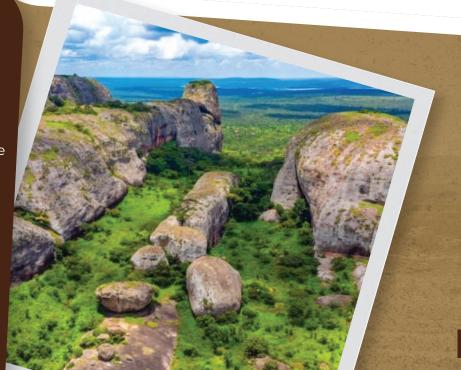






- Partida para Kalandula (360 km);
- Rota: Viana, Estrada de Catete, EN 230, Dondo, Alto Dondo, Ndalatando, Cacuso até Kalandula;
- Chegada a Kalandula a meio da tarde;
- Paisagens de imbondeiros, floresta tropical, Rio Lucala Rio Kwanza e Morro do Mbinda;
- Hospedagem na Pousada Kalandula, com vista para as Quedas;
- Visita às Quedas até ao pôr do sol;
- Jantar no restaurante da pousada.

- Partida para a Fazenda Rio Uíri (550 km);
- Visita às Pedras Negras de Pungo Andongo;
- Rota: EN 322, passando pelo Rio Kwanza, Barragem de Cambambe, Lussusso, Quibala, Gabela e Conda;
- Paisagens de fazendas, afloramentos graníticos, montanha, café e Águas Quentes de Tocota;
- Chegada e alojamento ao final da tarde;
- Hospedagem na Fazenda Rio Uíri, jantar no restaurante.





## **Dia 05**

- Após o café da manhã, visita breve à fazenda;
- Partida para Benguela (330 km);
- Rota: Uku/Seles Dinguiri, EN 245, Sumbe, Foz do Rio Cubal, Quicombo, Canjala e Restinga do Lobito;
- Visita ao Lobito;
- Chegada a Benguela ao final da tarde;
- Alojamento e jantar no Hotel Mil Cidades.

- Dia de descanso, com visita às praias da Baía Farta, Baía Azul e Caotinha;
- Alojamento e jantar no Hotel Mil Cidades.







- Partida para o Namibe (400 km), via EN 280, descendo a Serra da Leba e seguindo até Moçâmedes;
- Passeio pela cidade, seguido de um percurso até ao Deserto para avistar a Welwitschia Mirabilis;
- Almoço no Clube Náutico de Moçâmedes, com vista para a Praia das Miragens;
- Partida para o Lubango a meio da tarde;
- Viagem de regresso pela Bibala, com subida da Serra da Chela;
- Paragem na Serra da Chela para observação do pôr do sol;
- Chegada ao Lubango ao caír da noite;
- Alojamento e jantar no Cásper Lodge.

#### **Dia 07**

- Partida para o Lubango após o pequeno-almoço (360 km);
- Viagem pela EN 105, com breve paragem em Quilengues, subida para Cacula, Hoque, antes da chegada ao Lubango, a 1.800m de altitude, cidade rodeada pela Serra da Chela, aos pés do Cristo Rei;
- Passeio pelos arredores do Lubango e lanche no Le Chalet;
- Alojamento no Cásper Hotel, no Parque de Nossa Senhora do Monte.

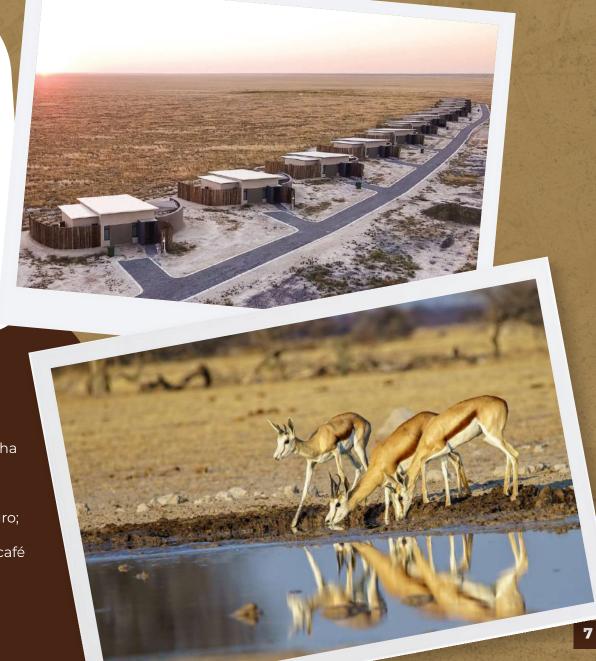
- Passeios no Lubango (100 km);
- Dia de descanso com visitas à Fenda da Tundavala, Serra da Leba e Cristo Rei;
- Alojamento e jantar no Cásper Resort.



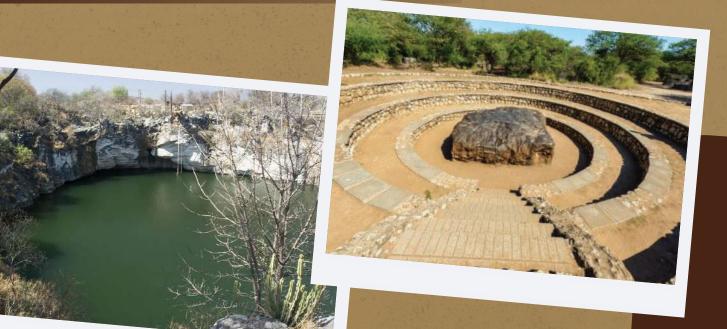
#### Dia 10

- Partida para a Namíbia (600 km);
- Rota: EN 105, Chibia, Quihita, Cahama, Rio Cunene, Ondjiva e posto de fronteira Santa Clara;
- Passagem da Fronteira Angola-Namíbia;
- Continuação pela estrada Bl e estrada de terra até ao King Nehale Resort:
- Alojamento e jantar no King Nehale Lodge

- Dia livre no King Nehale Lodge Safaris no Etosha;
- Dia dedicado a passeios fotográficos no Parque Nacional do Etosha em viaturas do resort;
- Observação de diversas espécies animais, incluindo springboks, zebras, avestruzes, girafas, orix, elefantes, leões e rinoceronte-negro;
- Estadia em regime de pensão completa no King Nehale Resort (café da manhã, almoço e jantar).







## Dia 14

- Partida para Oshikango (320 km);
- Chegada a Oshikango ao final da tarde;
- Alojamento no Palmeiras Lodge.

#### **Dia 12**

- Partida para Tsumeb (180 km);
- Visita ao Otjikoto Lake a 20 km de Tsumeb;
- Chegada a Tsumeb a meio da tarde, passeio pela cidade e instalação no Kupferquelle Resort;
- Jantar no Kupferquelle Resort.

- Dia livre em Tsumeb
- Passeios e visitas na região, incluindo o Museu de Tsumeb e o Meteorito Hoba (80 km de Tsumeb).
- Alojamento e jantar no Kupferquelle Resort.





#### Dia 15

- Partida para o Lubango (440 km);
- Passagem da Fronteira Namíbia Angola;
- Chegada ao Lubango ao final da tarde;
- Devolução das motas no Cásper Resort;
- Alojamento e jantar no Cásper Lodge.

- Transfer do Cásper Lodge para o Aeroporto do Lubango;
   Voo Lubango Luanda;
- Chegada a Luanda e, se a hora de chegada o permitir, passeio e pôr-do-sol na Ilha de Luanda;
- Transfer para o terminal de voos internacionais do Aeroporto de Luanda.



# Pacotes e Acomodação



or a har a salar and in the last of the last



#### 6.000 EUROS/pessoa Quarto Individual

#### Incluí:

- Alojamento, conforme indicado no programa;
- Jantar nos locais de alojamento, conforme indicado no programa;
- Visitas e taxas de acesso aos locais a visitar, conforme indicado no programa;
- Mota MacBor Montana XR5 500, equipado com malas laterais, mala de trás e saco de depósito;
- Combustível;
- 1 viatura 4x4 de apoio;
- Seguro de saúde, incluindo repatriamento em caso de urgência, apenas para passagens adquiridas junto da Agência Abreu.

#### Não inclui:

Voo ida e volta para Luanda

**16 DIAS**DE **VIAGEM** 



#### **OUTRAS INFORMAÇÕES**

Válido de 01 de Outubro de 2024 a 30 de Abril de 2025.

Data de início da viagem a acertar caso-a-caso com o cliente.
Possibilidade de inclusão adicional de participantes como passageiros,
na mota ou no carro de apoio ( solicitar cotação ).
Possibilidade de alteração do programa para gupos homogénios
( solicitar cotação ).

## Equipa



A concepção, organização e acompanhamento desta viagem estão a cargo de uma equipa experiente em eventos deste tipo, não só em Angola, mas em toda a África Austral e em diversas partes do mundo. O líder da equipa, Jorge Portugal, nascido e criado em Angola, tem nas viagens por estrada a sua grande paixão. Desde a infância, ao lado do pai, habituou-se a explorar o país, tornando-se um profundo conhecedor das estradas e picadas de Angola, capaz de descrever rotas de cor, mesmo sem mapa.

Piloto privado de aeronaves e de automóveis, Jorge também desenvolveu habilidades de navegação, fundamentais para planear viagens seguras e adaptadas às particularidades do terreno e dos participantes. Entre as suas experiências marcantes, destaca-se a organização do Rallye Paris-Cape Town (Dakar 1992) em Angola, a fundação do TTT-Turismo Todo Terreno e do Raid Cacimbo, o maior evento off-road que se realiza anualmente em Angola, desde 1996!

Membro do grupo motard Eleven´s, desde 2010 que Jorge tem participado em grandes viagens de moto por Angola e pelo mundo, incluindo o "BigSix" em 2010 (Luanda-Maputo-Luanda), a "Eleven UP" em 2011 (Luanda-Addis Abeba-Cairo-Tripoli-Tunis-Marselha-Porto) e outras etapas da volta ao mundo do grupo Eleven's, abrangendo a Europa e Rússia (2013), a América do Norte (2015), a América do Sul (2017), a Austrália (2019) e a Ásia (2023).

A equipa também conta com experientes condutores da viatura de apoio, garantindo a assistência técnica e logística durante a viagem.



