



**TOURS
CACIMBO.AO**
AVENTURA AO TEU MODO

ALUGUER de MOTAS

*Fins de semana
Fins de semana prolongados*

4 dias - 3 noites

KALANDULA
PEDRAS NEGRAS

FAZENDA RIO UÍRI



4 dias - 3 noites

KALANDULA
PEDRAS NEGRAS
FAZENDA RIO UÍRI

1.270 km

Este tour de moto desenrola-se em ritmo de passeio, sem qualquer carácter competitivo, promovendo um turismo-aventura tranquilo, aliado ao prazer da condução de motas, ao convívio e à descoberta de paisagens deslumbrantes, com a hospitalidade local sempre presente. Desenrolando-se em estradas asfaltadas, o percurso proporciona uma condução tranquila, embora com alguns trechos que requerem especial atenção.

O roteiro, planeado para quatro dias e cerca de **1.270 km**, inclui visitas a lugares emblemáticos, como as **Quedas de Kalandula**, as **Pedras Negras de Pungo Andongo**, a vila da Quibala, a cidade da Gabela, a vila da Conda e as Cachoeiras do Binga.

Na viagem para Kalandula, passando pelo Dondo, Alto Dondo, Ndalatando e Cacuso, atravessaremos uma paisagem magnífica, que vai variando das grandes extensões de imbondeiros até à floresta tropical, com várias travessias do Rio Lucala e uma passagem junto à margem direita do Rio Kwanza, uma diferença de altitude desde o nível do mar até aos 1.100 m em Kalandula, transpondo-se uma deslumbrante subida do orro do binããdeado por uma vasta vegetação de plantas do café, fetos e vários tipos de árvores, até chegar à Pousada Kalandula, o local de alojamento e jantar, mesmo em frente às quedas, de onde os participantes poderão desfrutar de uma vista esplendorosa de uma das sete maravilhas de Angola.

No segundo dia efectuar-se-á uma visita às Pedras Negras de Pungo Andongo, uma espectacular obra geológica da natureza, a que se seguirá um trajecto ao longo da margem direita do Rio Kwanza, uma estrada com cerca de 120 Km especialmente construída para a circulação dos meios de transporte de mercadorias para a construção da barragem de Kapanda e que agora serve de acesso a três dos mais avultados investimentos realizados em Angola nas últimas décadas: as barragens de Kapanda, Laúca e Caculo-Cabaça. Avistaremos ainda a barragem de Cambambe, antes de atravessarmos a Ponte do Rio Kwanza, a última antes da foz e de iniciarmos a subida para o Lussusso, a 1.100 m de altitude, a partir de onde passaremos a percorrer as primeiras regiões do Planalto Central, caracterizado por terras muito férteis, com várias fazendas e empreendimentos agroindustriais visíveis, até chegarmos à **fazenda Nova Agrolíder**, a 20 Km da Quibala, quiçá o maior empreendimento agrícola do País da actualidade, onde pernoitaremos e onde nos será servido o jantar.

No terceiro dia e após uma visita à fazenda, iniciaremos na Quibala um percurso sinuoso, com subidas e descidas em direcção à Gabela, com uma paisagem variada entre os afloramentos rochosos e uma vegetação abundante, caracterizada pelas plantações de café nas proximidades da Gabela, seguindo-se uma estrada lindíssima, com muitas curvas e contracurvas, propícia para uma condução prazerosa na descida para o Rio Keve e depois na subida para a Conda, com passagem pelas Águas Quentes de Tocota, antes da chegada à **Fazenda Rio Uíri**, o nosso local de alojamento e jantar.

No quarto dia, depois de uma breve visita à fazenda após o pequeno almoço, o percurso de regresso será feito no sentido inverso até às proximidades da Gabela, derivando depois em direcção ao mar, com paragem nas lindas Cachoeiras do Binga, antes de alcançarmos a estrada para Luanda, ao longo da costa, com passagem por **Porto Amboim**, **Caboledo** e uma eventual paragem no Miradouro da Lua, se a hora o permitir.

A viagem é acompanhada por um guia conhecedor da região, fluente em língua Portuguesa, Francesa, Inglesa e conhecimentos da língua Espanhola.



PROGRAMA

Dia 0

Entrega das motas aos participantes na véspera da partida

1º Dia

Partida para as Quedas de Kalandula (360 Km);
Rota: Viana, Estrada de Catete, EN 230, Dondo, Alto Dondo, Ndalatando, Cacuso, até Kalandula;
Chegada a Kalandula a meio da tarde;
Hospedagem na Pousada Kalandula, em tenda da pousada (*), com pequeno-almoço;
Visita às Quedas até ao pôr do sol;
Jantar no restaurante da pousada;
(*)- solicitar preço suplementar, caso deseje alojamento em quarto

2º Dia

Kalandula - Pedras Negras de Pungo Andongo (100 Km);
Visita às Pedras Negras de Pungo Andongo;
Pedras Negras de Pungo Andongo - Fazenda Nova Agrolíder (270 Km);
Chegada à Fazenda Nova Agrolíder ao final da tarde;
Jantar no restaurante da fazenda;
Alojamento no complexo habitacional da fazenda, com pequeno-almoço.

3º dia

Fazenda Nova Agrolíder - Fazenda Rio Uíri (140 Km);
Chegada à Fazenda Rio Uíri a meio da tarde;
Jantar no restaurante da fazenda;
Alojamento nos quartos da fazenda, com pequeno-almoço

4º Dia

A meio da manhã, partida da Fazenda Rio Uíri para Luanda (400 Km);
Paragem nas Cachoeiras do Binga;
Paragem no Miradouro da Lua;
Chegada a Luanda ao final da tarde.





Preço - Kzs / por pessoa

Número de participantes ---»	1	2	3
em quarto individual	1.650.000	1.450.000	1.200.000
em quarto partilhado	1.570.000	1.370.000	1.170.000

Incluído:

- . Alojamento na Pousada de Kalandula, na Fazenda Agrolíder e na Fazenda Rio Uíri, com pequeno-almoço;
- . Jantar nos locais de alojamento(sem bebidas alcoólicas);
- . Mota MacBor Montana XRS 500;
- . Mota equipada com malas laterais, top-case e saco de depósito;
- . Combustível;
- . Seguro contra terceiros;
- . Guia acompanhante (línguas: Português, Francês, Inglês e Espanhol).

Não incluído :

- . Almoços;
- . Despesas de carácter pessoal;
- . Capacete, botas, luvas, fato de mota e fato de chuva;
- . Seguro de saúde e seguro com cobertura de danos pessoais;
- . Tudo quanto não consta na listagem "incluído".

Lugares Limitados (reservas, contra 50% de pagamento antecipado até 45 dias antes da data de início do tour; pagamento integral até 30 dia antes)

Possibilidade de inclusão adicional de participantes como passageiros, na mota ou em viatura de apoio (solicitar cotação)

A EQUIPA

A concepção, organização e acompanhamento desta viagem está a cargo de uma equipa com larga experiência neste tipo de eventos, não apenas em Angola, mas ainda em toda a região da África Austral e em várias partes do mundo. Nascido e sempre vivido em Angola, o líder da equipa, Jorge Portugal, não hesita em eleger as viagens por estrada como a sua grande paixão, desde que, de tenra idade e na companhia do seu pai, se habituou a viajar pelo País, tornando-se hoje num profundo conhecedor, das estradas, picadas e caminhos quase intransponíveis da sua terra, sendo capaz e sem grandes dificuldades, de enunciar de cor uma grande quantidade de trajectos, em qualquer parte do território, ou dos países limítrofes, sem a ajuda de um mapa. Piloto privado de aeronaves e piloto de automóveis (rallyes e circuitos), para além da apetência para a condução de qualquer tipo de veículo a motor, desenvolveu o gosto pela navegação, o que lhe confere sobejamente os dotes necessários para, com bastante facilidade, traçar planos e programas de viagens fíveis, seguros e adaptados às circunstâncias particulares do terreno, do momento e, sobretudo, às características dos participantes.

De entre as suas experiências mais marcantes, destacam-se a organização, juntamente com a TSO (Thierry Sabine Organisation), da passagem do Rallye Paris-Cape Town (Dakar 1992) por Angola e a preparação e o reconhecimento da totalidade do percurso em Angola da edição de 1993 (que acabou por não se realizar por razões de instabilidade no País), a fundação do TTT- Turismo Todo Terreno e do Raid Cacimbo em 1996, o maior e mais emblemático evento off-road que se realiza em Angola todos os anos e há já 29 anos!

Mais recentemente, desde 2010, para além dos mais variados passeios de grupo através de Angola, Namíbia, África do Sul, Botswana, Zâmbia e Zimbabé, é um dos organizadores e participante em grandes viagens de mota, incluindo o BigSix em 2010 (Luanda- Maputo-Luanda), a Eleven UP em 2011 (Luanda- Addis Ababa-Cairo-Tripoli-Tunis-Marselha-Porto) e outras etapas da volta ao mundo do grupo Eleven's, abrangendo a Europa e Rússia (2013), a América do Norte (2015), a América do Sul (2017), a Austrália (2019) e a Ásia (2023).

A equipa conta ainda com experientes condutores da viatura de apoio, garantindo a assistência técnica e logística sempre que o programa de viagem o justifique.



Explorando Angola sobre duas rodas
No perca esta aventura





TOURS
CACIMBO.AO
AVENTURA AO TEU RÍTIMO

